

# Singapore, Australia, Uusi-Seelanti ja Hong Kong

Posted on 25.9.2002 Ivkraati



Helsinki-Pariisi-Singapore-Cairns-Sydney-Auckland-Sydney-Hong Kong-Singapore-Pariisi-Helsinki. Excursioreitin kirjoittamiseenkin kuluu jo kosolti aikaa, saati matkustamiseen. "Worldin less than three weeks" -enemmänkin, yli 50 000 kilometriä eli noin 700 000 henkilökilometriä. Maapallon ympärysmittahan on vain runsaat 40 000 kilometriä! Keskinopeutemme oli melko tarkasti 120 km/h joka ainoalle excursiotunnille, yötä päivää, laskettuna. Etukäteen ajatellen matka tuntui tosi pitkältä - mitenkähän tuon kaiken jaksaa istua? Jälkeenpäin tutuu kuin sekä aika ja kilometrit olisivat menneet kuin siivillä. Aivan. Hetkeäkään ei tuntunut pitkästyttävältä paitsi viiden tunnin odotus paluumatkalla Singaporen lentokentällä. Sekin sujui heittäytymällä "screen saver-tilaan".



Hunter Valleyn hiilikaivos

Australiassa

Mitä näimme? Paljon. Singapore viehätti kurinalaisuudellaan ja täydellisellä siisteydellään. Harmittaa kun ei tullut ostettua sitä sakkopaitaa. Australiassa 85 % väestöstä asuu kaupungeissa ja 15 kilometrin rantavyöhykkeellä. Cairnsin koralliriuttoja on turha yrittää kuvailla sanoilla. Uskomattomia. Itse kaupunki oli persoonaton pikkujenkkiä.



Hunter Valleyn

hiilikaivoksella kaivurin puomi oli jalkapallokentän pituinen

Sydneyssä sen sijaan oli sykettä. Oopperatalo oli paljon pienempi kuin olin kuvitellut. Siniset vuoret on "must see". Vierailtu paperitehdas oli asiallinen käyttötarkoitukseensa. Jatkuvasti aurinkoisella ilmastollakin on varjansa, joka neljäs Australian asukas sairastuu kuulemma melanoomaan.



Champagne Pool Uudessa-Seelannissa

Uuteen Seelantiin täytynee poiketa uudemman kerran ja pitempään. Näimme kuudestakymmenestä miljoonasta lampaastakin vain muutaman tuhat. Ne asustanevat eteläisellä saarella, meidän olimme pohjoissaarella Aucklandin ympäristössä. Tuliperäisyys on kiehtovaa. Rotoruassa oli viehättävä patikoida.



Hornakattilan reunalla

Hong Kong. Siellä ei tarvitse olla yksin. Hong Kongissa parasta kaikesta oli kuljeskella kaduilla ja ihmetellä. Raticallakin oli helppoa ja tehokasta katsella paikkoja perusteellisesti, lopulta kuljettaja käskikin poistua. Puikoilla oli hauska syödä vaikka paikalliset toivatkin kesken kaiken haarukan ja veitsen. Tutustumamme laudekivihiilivoimalaitos oli suunnattoman suuri. Vallitseva tuuli puhalsikin merelle päin. Kiinaankin on mentävä uudelleen...ehkä Shanghai...



White

#### Water Rafting Uusi-Seelanti

Kaikissa varsinaisissa vierailukohteissamme autolla ajettiin ja ajetaan vasenta puolta. Hauskaa. Käännytessä vilkun käytön sijasta tuli joka toinen kerta putsattua tuulilasi. Vaihdekeppi on muuten kuljettajan vasemmalla puolella. Oikealla puolella on ovi ja ovitasku. Muutenkin maailma oli ylösalaisin, aurinkokin kiertää vastapäivään samoin lavuaariveden poistopyörre. Pohjantähden sijallakin oli neljästä tähdestä muodostuva Etelän Risti, jota ensin luulin katuvaloksia – tosi kirkas.



Aasia

#### lainen ja länsimainen kulttuuri kohtaavat Hong Kongissa

Matkalla ei välttynyt ajatukselta ”Pienet kansat ovat sittenkin paljon isompia kuin asukasmäärällä mitaten voisi olettaakaan”. Ajatus on lievästi isänmaallinen – lieneekö teema vanhanaikainen? Tuskin. Funtsailin itsekseni, että luovuus on sittenkin pienen kansan elinehto. Excursioporukkaamme katselemalla selvisi heti, ettei luovuutta jatkossakaan Suomesta puuttuisi. Energia-asiat ovat tulevina aikoina hyvissä käsissä.



Caste Peakin voimalaitos

Hong Kongissa

Matkaa muistellessa – valokuvat vielä liimaamatta – tuntuu siltä, että koko matka pitänee tehdä joskus uudelleen ehkä kolme viikkoa per kohde. Isosti kiitoksia, että sain olla mukana.

-Pekka (Excursiojulkaisu 2002)