

Euroopan excursio

Posted on [15.8.2013](#) [lvkraati](#)



Takana on 15 vuorokautta, yli 3300 kilometriä, lukuisia ekskursiokohteita, mahtavia kokemuksia, kymmeniä ellei satoja erilaisia oluita ja julkaisukin on saatu kunnialla hoidettua. Suuremmilta kommelluksiltakin vältyttiin, mitä nyt yksi bemari hyökkäsi peruuttavan automme perään ja jotain muuta pientä. Kaikki kuitenkin selvisivät reissusta terveinä ja monia mahtavia kokemuksia rikkaampana.



Matkan suunnittelu alkoi kaksi vuotta sitten, eli noin puolitoista vuotta ennen ekskursiota. Järjestelytyömiin valikoitui lisäksi Timo Itävuo, Taija Korjus, Juho Luoranen, Joni Simonen sekä Niklas Rinne. Ensimmäisenä valitsimme maanosan, johon suuntaisimme. Edelliset reissut olivat kohdistuneet Etelä-Amerikkaan, Kaukoitään, Lähi-itään ja Yhdysvaltoihin. Euroopassa sen sijaan ei oltu viime aikoina excuiltu. Eurooppa houkutteli kohteena myös monipuolisten teollisuuskohteiden sekä potentiaalisten työ- ja harjoittelupaikkojen vuoksi.



Matkaa suunniteltiin hartaasti ja erilaisia reittivaihtoehtoja esiteltiin lukuisia. Lopulta valittiin reitti, joka vei Belgiasta, Saksaan, Italiaan, Sveitsiin, Tšekkeihin ja Ranskaan. Matkan aloitimme ja päätimme lentämällä ja välimatkat taitoimme kahdella tila-autolla. Reittimme kulki Brysselistä Düsseldorfin, Berliiniin, Prahaan, Müncheniin, St. Louisiin, Montreux'hon, Milanoon ja päättyi Nizzaan. Ekskursiokohteita matkallamme oli lukuisia. Itselleni vaikuttavimpina jäivät mieleen Siemensin höyryturbiinitehtaat Saksan Mullheimissa ja Grande Dixencen pato Sveitsissä.

-Ville Väänänen (Excursiojulkaisu 2013)